

Πίνακας 1: Ομάδες ελέγχου Α – Β – Γ, ήτοι θέσεις που περιλαμβάνουν ατυχήματα με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό πεζών																															
Ομάδες Κριτηρίων		Επικινδυνότητα Οδού														Ζήτηση		Αναγκαιότητα Έργου / Πιθανότητα Χρήσης του										βαθμολογία	κατάταξη	ειδικές παρατηρήσεις	
Βάρη Ομάδων Κριτηρίων		60%														20%		20%													
Κριτήρια	Απόλυτος αριθμός ατυχημάτων με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό πεζού	Κυκλοφοριακός Φόρτος	Ατυχήματα + Οχήματα	Πλάτος/ Διατομή Οδού		Ορατότητα	Σταθιοί/ Στάσεις ΜΜΜ		Σύνθεση Χρήσεων	Πόλοι Έλξης Ευαίσθητων Κοινωνικών Ομάδων								Φόρτος Πεζών	Συνέχεια Δικτύων Πεζών/μων & Ποδ/μων	Εναλ. Τρόπος Διάσχισης	Υψομετρική Σχέση		Αιτήματα Φορέων								
Βάρη Κριτηρίων		50%	5%	10%	10%		5%	10%		5%	5%								80%	20%	20%	30%		50%							
Υποκατηγορίες Κριτηρίων					Λωρίδες	πλάτος γραδίας		στάσεις ΟΑΣΣ (λεωφορεία, τραίνο) & TRAM	σταθμοί ΜΕΤΡΟ, ΗΣΑΠ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ		1ο βόθρμα Εκπαίδευση	2ο βόθρμα Εκπαίδευση	3ο βόθρμα Εκπαίδευση	Παιδική Χαρά	Αθλητ. Χώρος γειτονίας	ΕΦΚΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ/ ΕΣΘΥΓΓ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	Εκκλησία	Υπεραγορά				Οδός σε Οριγμια	Οδός σε Επλήρωμα	Δήμος	Τροχάτα	Κανονιστική μέσω Υπουργείου	Άλλος φορέας - Κανονιστική μέσω Περιφέρειας				
Βάρη Υποκατηγοριών Κριτηρίων		100%	100%	100%	50%	50%	100%	60%	40%	100%	1,0	3,0	2,4	0,6	0,8	1,4	1,8	2,4	100%	100%	100%	100%	-100%	1,00	1,20	0,90	0,90				
Κλίμακα		1-5	-1 - 1	1-4	0-3	0-2	0-2	0-2	0 - 2	0-5	Σχmin = 0								1-4	0-2	0-1	0-2	0-2	Σχmin = 0							
Βάρη Κλιμάκων		20,0%	100%	25%	33,3%	50%	50%	50%	50%	20%	Σχmax = 16,8								25%	50%	100%	50%	50%	Σχmax = 1,2							
Α33		2	1	2	3	1	0	2	0	4	3	4	0	0	0	0	1	0	4	1	0	0	0	1						1	
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ/ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ		12,0%	3,0%	3,0%	3,0%	1,5%	0,0%	3,6%	0,0%	2,4%	3,0%								16,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%						58%	1
Α32		2	1	2	3	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	1						2	
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ		12,0%	3,0%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	3,0%	0,0%								16,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%						56%	2
Α35		3	1	2	3	0	0	2	0	4	0	3	1	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0							3	
ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ & ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ/ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ		18,0%	3,0%	3,0%	3,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	2,4%	2,6%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						52%	3
Β4		1	1	1	3	2	0	2	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1						4	
ΚΗΦΙΣΙΑΣ & ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ		6,0%	3,0%	1,5%	3,0%	3,0%	0,0%	3,6%	0,0%	3,0%	1,3%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%						50%	4
Α48		3	1	2	3	1	0	0	0	5	0	0	0	2	1	0	1	0	4	0	0	0	0							5	
ΚΗΦΙΣΙΑΣ & ΣΩΡΟΥ/ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ		18,0%	3,0%	3,0%	3,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,7%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						48%	5
Γ9-Δ5		1	1	2	3	1	0	2	0	3	3	0	0	1	2	0	0	1	4	0	0	0	0	1						6	
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΓΗΠΕΔΟ "ΧΑΡΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ"		6,0%	3,0%	3,0%	3,0%	1,5%	0,0%	3,6%	0,0%	1,8%	1,3%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%						48%	6
Α55		2	1	2	3	1	0	2	0	5	1	0	0	1	0	1	1	0	4	0	0	0	0							7	
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ & ΠΛ. ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ/ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		12,0%	3,0%	3,0%	3,0%	1,5%	0,0%	3,6%	0,0%	3,0%	0,9%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						46%	7
Β1		1	1	1	2	1	1	2	0	3	0	0	0	2	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1						8	
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ & ΑΧΙΛΛΕΩΣ		6,0%	3,0%	1,5%	2,0%	1,5%	1,5%	3,6%	0,0%	1,8%	0,5%								12,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%						45%	8
Α52		2	1	1	2	1	2	2	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0							9	
ΚΗΦΙΣΙΑΣ & ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ/ΒΙΛΑ ΚΑΖΟΥΛΗ		12,0%	3,0%	1,5%	2,0%	1,5%	3,0%	3,6%	0,0%	1,8%	0,2%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						45%	9
Γ15		2	1	2	3	1	0	2	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0							10	
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ & ΑΣΚΛΗΠΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ		12,0%	3,0%	3,0%	3,0%	1,5%	0,0%	3,6%	0,0%	1,2%	0,8%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						44%	10
Β5		1	-1	2	2	2	0	2	0	4	2	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1						11	
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΑΜΑΛΙΑΣ ΦΛΕΜΙΝΓΚ		6,0%	-3,0%	3,0%	2,0%	3,0%	0,0%	3,6%	0,0%	2,4%	1,6%								12,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%						41%	11

Ομάδες Κριτηρίων		Επικινδυνότητα Οδού										Ζήτηση		Αναγκαιότητα Έργου / Πιθανότητα Χρήσης του						βαθμολογία	κατάταξη	ειδικές παρατηρήσεις						
Βάρη Ομάδων Κριτηρίων		60%										20%		20%														
Κριτήρια	Απόλυτος αριθμός ατυχημάτων με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό πεζού	Κυκλοφοριακός Φόρτος	Ατυχήματα + Οχήματα	Πλάτος/ Διατομή Οδού		Ορατότητα	Σταθμοί/ Στάσεις ΜΜΜ	Σύνθεση Χρήσεων	Πόλοι Έλξης Ευαίσθητων Κοινωνικών Ομάδων								Φόρτος Πεζών	Συνέχεια Δικτύων Πεζών/μ και Ποδημάτων	Εναλ. Τρόπος Διάσχησης				Υψομετρική Σχέση		Αιτήματα Φορέων			
Βάρη Κριτηρίων		50%	5%	10%	10%		5%	10%		5%	5%								80%	20%	20%	30%		50%				
Υποκατηγορίες Κριτηρίων					Λωρίδες	πλάτος νηρίδας		στάσεις ΟΑΣΣ (λευκοφρέια, τράλεϊ) & ΤΡΑΜ	σταθμοί ΜΕΤΡΟ, ΗΣΑΠ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ		1ο βέθμια Εκπαίδευση	2ο βέθμια Εκπαίδευση	3ο βέθμια Εκπαίδευση	Παιδική Χαρά	Αθλητ Χώρος γειτονιάς	ΕΦΚΑ/ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ/ ΕΟΠΥΥ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	Εκκλησία	Υπερασφορά				Οδός σε Όρυγμα	Οδός σε Επίχωμα	Δίμμος	Τροχάτια	Κοινοποίηση μέσω Υπουργείου	Άλλος φορέας - Κοινοποίηση μέσω Περιφέρειας	
Βάρη Υποκατηγοριών Κριτηρίων		100%	100%	100%	50%	50%	100%	60%	40%	100%	1,0	3,0	2,4	0,6	0,8	1,4	1,8	2,4	100%	100%	100%	100%	-100%	1,00	1,20	0,90	0,90	
Κλίμακα		1-5	-1 - 1	1-4	0-3	0-2	0-2	0-2	0 - 2	0-5	Σχmin = 0								1-4	0-2	0-1	0-2	0-2	Σχmin = 0				
Βάρη Κλιμάκων		20,0%	100%	25%	33,3%	50%	50%	50%	50%	20%	Σχmax = 16,8								25%	50%	100%	50%	50%	Σχmax = 1,2				
Γ45		1	1	1	2	0	1	2	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0					
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ & ΨΗΜΗΤΟΥ/ΕΑΝΘΟΥ		6,0%	3,0%	1,5%	2,0%	0,0%	1,5%	3,6%	0,0%	1,8%	0,8%								16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Α14		2	1	2	2	1	0	2	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0					
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΕΠΟΝΙΤΩΝ/ΛΕΝΟΡΜΑΝ		12,0%	3,0%	3,0%	2,0%	1,5%	0,0%	3,6%	0,0%	1,8%	0,5%								8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Α26		2	1	1	2	1	1	2	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	1					
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ & ΖΑΪΜΗ - ΠΑΡΑΛΙΑ ΕΔΕΜ		12,0%	3,0%	1,5%	2,0%	1,5%	1,5%	3,6%	0,0%	2,4%	0,2%								8,0%	2,0%	0,0%	0,0%	-3,0%	0,0%				
Γ14		1	1	1	3	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1				
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ & ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΕΡΓΩΤΗ/ΦΛΕΜΙΝΓΚ		6,0%	3,0%	1,5%	3,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	1,2%	0,2%								4,0%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%				
Γ3		1	1	1	2	1	0	2	0	3	1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0					
ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΑΤΤΑΛΕΙΑΣ		6,0%	3,0%	1,5%	2,0%	1,5%	0,0%	3,6%	0,0%	1,8%	1,4%								8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				
Ε1																												
ΚΗΦΙΣΙΑΣ & ΠΑΝΟΡΜΟΥ		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%								0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				

Ειδικές παρατηρήσεις:

A48 - *Τίθεται με επιφύλαξη λόγω του αβέβαιου καθεστώτος στην παραρεμάτια πλευρά του Ο.Τ. 497 (στο <http://gis.epoleodomia.gov.gr/v11/#/23.7717/37.9831/13> υπάρχουν αναρτημένα 2 ρυμοτομικά σχέδια χωρίς να γίνεται σαφές αν στο σημείο εξέτασης υπάρχει δρόμος ή όχι) καθώς και θεμάτων που άπτονται με την ύπαρξη του ρέματος (απαιτείται περαιτέρω έρευνα για οριοθέτηση ή μη). Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η περαιτέρω διερεύνηση της εφικτότητας κατασκευής πεζογέφυρας στο εν λόγω σημείο.

A55 - **Τίθεται με επιφύλαξη - Απαιτείται διερεύνηση εφικτότητας, από λειτουργική άποψη, για κλείσιμο της λωρίδας εξόδου (δεξιά στρέφουσα) από Λ. Μεσογείων προς την οδό Χαλανδρίου, με σκοπό την δημιουργία χώρου για την φιλοξενία της πεζογέφυρας. Υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να δημιουργηθεί σοβαρή ανάσχεση στο ρεύμα καθόδου της Λ. Μεσογείων (με το κλείσιμο της λωρίδας). Στην περίπτωση όπου αυτό είναι εφικτό, θα πρέπει να γίνει και αναπροσαρμογή του προγράμματος του φωτεινού σηματοδότη. Κατά συνέπεια, κρίνεται απαραίτητη η καταρχήν μελέτη της βέλτιστης κυκλοφοριακής διαμόρφωσης - ρύθμισης του κόμβου Λ. Μεσογείων - Χαλανδρίου με βάση τα προαναφερόμενα προκειμένου οι όποιες κυκλοφοριακές επιπτώσεις μετά την κατασκευή της πεζογέφυρας να είναι το λιγότερο επιβαρυντικές στο ήδη κορεσμένο οδικό δίκτυο της περιοχής.

A14 & Γ3 - ***Τίθεται με επιφύλαξη - Βασικό εμπόδιο στην κατασκευή της πεζογέφυρας αποτελεί η ύπαρξη καλωδίων μέσης τάσης της ΔΕΗ σε όλο το μήκος της. Απαιτείται επιπλέον διερεύνηση για το εάν είναι εφικτή από άποψη λειτουργικότητας και κόστους η μετατόπιση αυτών. **Στην περίπτωση όμως που αυτά παραμένουν, τότε το ύψος των πεζογεφυρών στα εν λόγω σημεία καθιστά μη επιθυμητή την χρήση τους και άρα δεν θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο πίνακα.**

E1 - ****Η θέση προτείνεται κατ'εξάιρεση σύμφωνα με το υπ'αρ. Πρωτ.: 3213/2024 έγγραφο της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της εν λόγω Σύμβασης. Συγκεκριμένα, η εν λόγω θέση περιλαμβανόταν στον πίνακα με τις προτεινόμενες θέσεις νέων Πεζογεφυρών της αρχικής μελέτης σκοπιμότητας, η οποία είχε ανατεθεί από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων. Επιπλέον, η συγκεκριμένη θέση είχε ενταχθεί στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014-2020 με την Πράξη με Κωδικό ΟΠΣ 5001380, με το υποέργο 5 να αφορά στην αναμόρφωση των τεύχων δημοπράτησης και το υποέργο 6 να αφορά στην κατασκευή της Πεζογέφυρας. Η θέση έχει βαρύνουσα σημασία (από άποψη επικινδυνότητας) καθώς κατείχε στην αρχική μελέτη αριθμό κατάταξης 4 από τις 20 ιεραρχημένες θέσεις με καταγεγραμμένους παθόντες σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.